PROJET VÉLO 107

UN VÉLOBUS AVEC SA ROSALIE ÉLECTRIQUE PARTAGÉE, TOUTE L'ANNÉE À CARBONNE.

Du vélobus de Mai à Vélo à un service régulier

La rosalie du vélobus partagée pour d'autres usages

Un vélo collectif à assistance électrique, accompagné d'enfants à vélo, reliera les quartiers aux écoles, et pourra servir aussi dans le cadre d'autres mobilités locales.



DOCUMENT DE TRAVAIL • OCTOBRE 2026

assovelo107@gmail.com

LE POINT DE DÉPART

Une expérience locale qui existe déjà

Le projet ne part pas d’une page blanche : Vélo 107 organise déjà des trajets scolaires accompagnés.



MAI À VÉLO

Des lignes accompagnées vers les écoles Hellé et Chanfreau.

Un collectif déjà mobilisé

Bénévoles et parents encadrent les enfants à l’aller et au retour, sur des itinéraires préparés.

Un intérêt local concret

L’expérience montre que les familles et les enfants répondent présents quand le service est lisible et accompagné.

Une limite claire

Le dispositif reste ponctuel et suppose que chaque enfant ait un vélo, maîtrise le trajet et puisse suivre le groupe.

L’étape suivante : passer de quatre mercredis en mai à un service régulier, accessible aussi aux plus jeunes et aux enfants non équipés.

Un modèle déjà éprouvé dans d'autres communes, simple et efficace.

Le vélo collectif ou rosalie, ouvre la marche du cortège vélobus, il permet d'ouvrir la route en étant très visible, d'élargir le groupe et d'accueillir plus d'enfants.



Un trajet fixe entre le garage et l'école

Arrêt sur le parcours



8 places dans le vélo collectif (avec assistance électrique)



Des enfants aussi à vélo derrière le véhicule



1 chauffeur aux commandes



1 adulte accompagnant à l'arrière

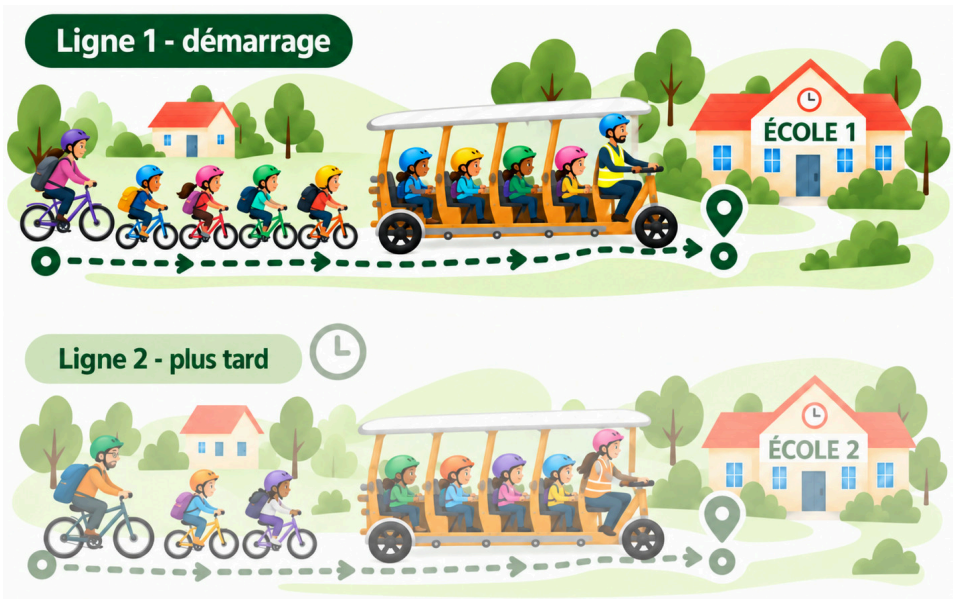
Une mise en place progressive et bien organisée

Le service démarrera modestement, puis s'étoffera en fonction des retours, des besoins et de la mobilisation bénévole.

1 Commencer progressivement

Le démarrage se fera probablement avec une seule ligne, pour une école, un jour par semaine, puis le service se développera progressivement en fonction des retours, des besoins et de la mobilisation bénévole.

À terme, l'objectif est de desservir les deux écoles, tous les jours. Si besoin, plusieurs lignes par école pourront être créées, ce qui nécessiterait plusieurs rosalies.



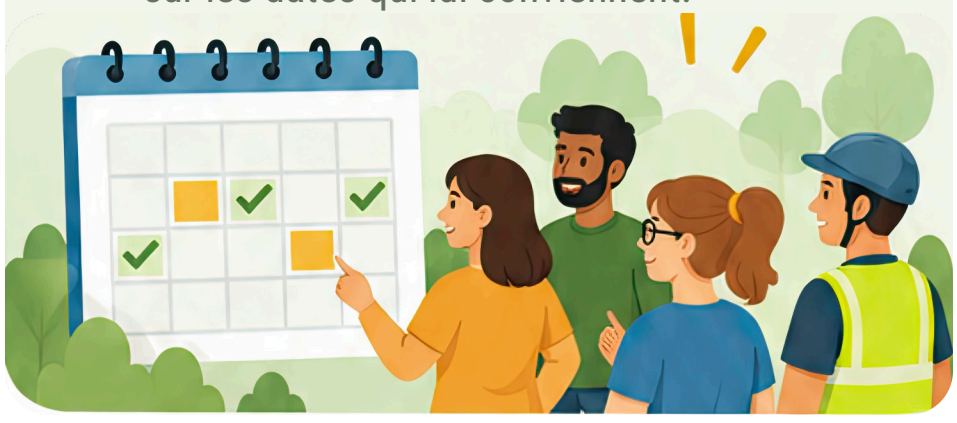
2 Former les chauffeurs

Vélo 107 prévoira une formation pour les bénévoles souhaitant devenir chauffeurs. La rosalie ne roulera qu'avec des chauffeurs ayant passé cette formation.



3 Organiser l'équipe

Une équipe de bénévoles est constituée et un planning de rotation est mis en ligne. Chacun peut ainsi s'inscrire à l'avance sur les dates qui lui conviennent.



4 Suivre chaque ligne

Un référent est nommé pour chaque ligne. Il vérifie que tous les créneaux sont bien pourvus et peut contacter les bénévoles en cas de manque.



Bonnes pratiques

- Vérification rapide du matériel
- Anticipation des absences
- Communication avec les familles
- Solution de secours si besoin

LA SOLUTION TECHNIQUE À L'ÉTUDE

Le Woodybus WB9P fabriqué par Humbird.

Un vélo collectif conçu pour un conducteur et huit enfants. La décision dépendra d'un essai réel du véhicule (à Bram par exemple).



9 places : 1 conducteur + 8 enfants

3,5 m de long pour 1,15 m de large

650 kg poids total en charge annoncé

DONNÉES FABRICANT

Assistance électrique

250 W annoncés, coupure à 25 km/h.

Transmission

Boîte automatique à 7 vitesses et marche arrière.

Autonomie annoncée

Environ 20 km selon la brochure fabricant.

Équipement scolaire

Filet central pour cartables et pictogramme transport d'enfants.

Fabriqué en France
Moteur électrique Valeo français.
Boîte de vitesses Effigear française.



À TESTER SUR PLACE

- Pentes
- Redémarrages chargés
- Freinage
- Autonomie réelle

Les points décisifs :

- le démarrage à pleine charge sur une pente réaliste comme la rue Gambetta, le retour du Pila, le retour du Bois de Castres
- la capacité à monter des pentes pour le chauffeur seul
- la possibilité pour 4 ou 5 adultes de prendre place dans le véhicule

POURQUOI LE FAIRE ?

Ce que le projet peut changer

Un véhicule utile, mais surtout une organisation collective à heure fixe.



01 **Inclure davantage d'enfants**
Les plus jeunes, les enfants non équipés ou pas encore autonomes peuvent rejoindre le groupe.

02 **Installer une habitude quotidienne**
Le trajet domicile-école devient un apprentissage régulier et une progression vers l'autonomie à vélo.

03 **Réduire les voitures aux abords de l'école**
Moins de trajets individuels en voiture, une circulation apaisée et un environnement plus sûr pour tous.

04 **Réduire pollution, bruit et émissions**
Moins de voitures sur les petits trajets, un air plus sain et des rues plus agréables à vivre.

05 **Habituer tout le monde à voir des vélos**
Des véhicules non automobiles et des vélos qui occupent normalement la voirie, pour des rues plus accueillantes et partagées.

06 **Créer une ambiance joyeuse et du lien social**
Enfants, parents, bénévoles et école partagent un moment convivial qui renforce la confiance et la coopération.

Le vélobus collectif n'est pas seulement un moyen de transport : c'est une petite infrastructure sociale, visible tous les matins où elle circule.

AU-DELÀ DU SCOLAIRE

Un équipement à mutualiser

Pour qu’un investissement de ce niveau ait du sens, le véhicule doit pouvoir servir plusieurs usages locaux.







Sorties intergénérationnelles

Accompagner des résidents d’EHPAD ou des personnes qui ne peuvent pas pédaler seules.

Navette de proximité

Par exemple entre le parking du Bois de Castres et le marché du centre-ville, sous réserve d’étude.

Événements et sensibilisation

Balades, animations, journées des familles, démonstrations de mobilité active.

Associations et mobilité inclusive

Mise à disposition encadrée, handisport ou besoins ponctuels selon la configuration retenue.



À chaque usage son protocole

Configuration des sièges, encadrement, assurance, calendrier, réservation et entretien doivent être définis avant ouverture.

MÉTHODE

Passer de l’idée au service, sans brûler les étapes

Le projet doit avancer comme un prototype sérieux : besoin, essai, sécurité, financement, puis pilote.

1

Cadrer le besoin

Nombre d’enfants, fréquence, itinéraires, pentes, points d’arrêt, stockage et recharge.

2

Tester le véhicule en réel

Charge complète, redémarrages en côte, freinage, autonomie, pluie et maniabilité.

3

Sécuriser l’exploitation

Responsabilités, assurance, validation des parcours, formation du conducteur et procédure quotidienne.

4

Boucler le financement

Devis actualisé, portage institutionnel, subventions, partenaires locaux et ressources propres.

5

Lancer un pilote et mesurer

Fréquentation, ponctualité, incidents, satisfaction, maintenance et conditions d’extension.



PARTENAIRES À RÉUNIR

Mairie • CCV • Région • écoles • familles • police • assureur • financeurs • entreprises

Décider après l’essai, pas avant.

BUDGET ET PARTENARIAT

Un investissement à construire collectivement

Le devis disponible donne un ordre de grandeur. Il est expiré et devra être actualisé avant toute décision.

COÛT DU PROJET

BASE : DEVIS HUMBIRD (JUIN 2026)

Devis de référence

25 164 €

TTC, livraison comprise

Véhicule : 19 990 € HT

Livraison : 980 € HT

Total : 20 970 € HT
Soit 25 164 € TTC

Devis Humbird du 8 juin 2026, hors options. Ce devis est un ordre de grandeur et doit être actualisé avant toute décision.

COÛTS D'EXPLOITATION SUR 5 ANS (ESTIMATIONS)

Entretien annuel estimé — **10 000 €**
2 000 € / an pendant 5 ans

Au moins une batterie supplémentaire — **1 000 €**
(autonomie et continuité de service)

Coût total sur 5 ans — **36 164 € TTC**
(investissement + exploitation estimée)

PLAN DE FINANCEMENT

OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Financement déjà obtenu

9 500 €

Aide de la Caisse d'Épargne dans le cadre de son concours de projets.

Soutien de la mairie — À FORMALISER

La mairie de Carbonne a exprimé son soutien au projet. Une contribution d'environ 30 % du financement a été évoquée, et la mairie nous accompagne pour identifier un lieu de stationnement et de stockage avec recharge. **Ces éléments restent à confirmer par écrit.**

Autres co-financements à solliciter

Région, Département, CAF, ADEME, fondations ou autres appels à projets : plusieurs pistes sont en cours d'étude.

Reste à financer (estimation)

26 664 € TTC

soit environ 74 % du coût global sur 5 ans. Ce montant inclut l'investissement (25 164 €) et les coûts d'exploitation estimés (11 000 €).

Attention : plusieurs éléments (devis actualisé, soutien de la mairie, autres financements) doivent encore être formalisés. Les montants indiqués sont des estimations et peuvent évoluer.

CE QUE VÉLO 107 RECHERCHE MAINTENANT

Une confirmation écrite du soutien municipal

- Validation de la contribution envisagée (environ 30 %).
- Confirmation du lieu de stationnement et de stockage avec recharge.

Des co-financements complémentaires

- Région, Département, CAF, ADEME, fondations et autres appels à projets.
- Élaboration et dépôt des dossiers.

Un lieu de stationnement adapté

- Avec recharge électrique, protection contre le vol et accès simple pour l'équipe.
- La mairie nous aide à identifier une solution.

Un essai du Woodybus dans une commune qui en utilise un

- Condition préalable pour décider si le véhicule répond réellement au terrain.
- Organisation avec la mairie et les partenaires.